

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA RACIBÓRZ**

z dnia 2021 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji

Na podstawie art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.) oraz art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 870)

**Rada Miasta Racibórz
uchwala, co następuje:**

§ 1. Po rozpatrzeniu petycji mieszkańców Raciborza w sprawie polityki i sposobu rządzenia miastem i zapoznaniu się ze stanowiskiem Komisji Skarg, Wniosków i Petycji w sprawie postulatów zawartych w petycji, Rada Miasta Racibórz postanawia częściowo uwzględnić petycję w zakresie szczegółowo określonym w uzasadnieniu do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta, zobowiązując go do przygotowania odpowiedzi i przesłania wnoszącym petycję odpisu niniejszej uchwały wraz z jej uzasadnieniem.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Grupa Mieszkańców pismem w dniu 06 lutego 2020 r. złożyła do Prezydenta Miasta i Rady Miasta Racibórz petycję w sprawie polityki i sposobu rządzenia miastem.

Rada Miasta Racibórz Uchwałą Nr XV/235/2020 z dnia 26 lutego 2020 r. zleciła Komisji Skarg, Wniosków i Petycji zbadanie zasadności postulatów przedstawionych w petycji i przygotowania stanowiska w jej sprawie.

Na sesji Rady Miasta Racibórz w dniu 24 czerwca 2020 r. Komisja SWiP przedłożyła Radzie Miasta swoje stanowisko odnoszące się do kilkudziesięciu postulatów z petycji, nie mniej po dyskusji przegłosowano wówczas wniosek o odesłaniu projektu uchwały z powrotem do Komisji SWiP.

W lipcu 2020 r. na posiedzeniu Komisji SWiP jedna z osób wnosząca petycję zawnioskowała o przedłużenie czasu rozpatrzenia petycji o co najmniej 3 miesiące. Wniosek ten został przyjęty przez Komisję SWiP. Po czym do Rady Miasta i Komisji SWiP zaczęły wpływać kolejne uzupełnienia i listy poparcia osób wnoszących petycje, ostatnie takie pismo z dnia 8 maja 2021 r. w formie apelu do radnych.

Ostatecznie Komisja SWiP na posiedzeniu w dniu 20 maja 2021 r. opierając się na stanowisku i wyjaśnieniach otrzymanych od Prezydenta Miasta przyjęła jednogłośnie, 4 głosami za (1 radny nieobecny) stanowisko względem wszystkich zgłoszonych postulatów, uwzględniając tylko część z nich. Poniżej zostały przedstawione zarówno postulaty uwzględnione, jak i te nie uwzględnione wraz z wyjaśnieniami.

Postulaty uwzględnione: stanowisko przygotowane w oparciu o informacje otrzymane od Prezydenta Miasta.

8. Zwiększenie dialogu Prezydenta z mieszkańcami. Zabieranie głosu przez mieszkańców na sesji.
Komisja wychodzi z propozycją zwiększenia dialogu Prezydenta z mieszkańcami, zwiększenia aktywności w tym zakresie. Komisja proponuje weryfikację oraz dostosowanie zapisów Statutu Miasta w zakresie zabierania głosu przez mieszkańców na sesji.

9. Nowe budynki mieszkalne w rejonie ul. Książęcej – w kontekście wniosku mieszkańców Komisja proponuje wstrzymanie się z działaniami w tym zakresie.

14. Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Kopernika z wjazdem od strony ul. Mariańskiej

- zgodnie z decyzją Powiatowej Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 13.04.2021 propozycja została zaopiniowana pozytywnie, zwrócono jednak uwagę, aby poprzedzić to badaniami, które wykazałyby przeważający kierunek potoku pojazdów, a także, aby wprowadzenie tej zmiany nastąpiło w trakcie przebudowy lub remontu dróg.

25. Odbrukowanie drzew – Komisja zaleca w ramach możliwości Miasta.

26. Stawianie znaków w bliskiej odległości drzew - Komisja zaleca w ramach możliwości Miasta.

28. Nadzór nad firmą zajmującą się zielenią miejską (dotyczy obcinania gałęzi i innych zabiegów z tym związanych).

W nawiązaniu do prośby o nadzór nad pracami związanymi z przycinką drzew lub krzewów rosnących na terenach zieleni przydrożnej oraz w parkach, na skwerach i zieleńcach, którymi zarządza Miasto Prezydent Miasta odpowiedział z dnia 8.04.2020 poinformował, iż jest on

przeprowadzany przez pracowników merytorycznych tutejszego Urzędu. Zlecane przez Miasto i realizowane przez wykonawcę zabiegi na drzewach, poza jednostkowymi wyjątkami są wykonywane w sposób zgodny z prawidłami i wytycznymi dla zabiegów prowadzonych w koronach drzew oraz krzewów. Odstępstwa do wykonania zabiegu/cięcia zgodnego z zasadami stanowią jednostkowe przypadki i najczęściej wynikają z uzasadnionych przyczyn, obowiązku zapewnienia bezpieczeństwa lub zachowania odpowiednich przepisów i norm. Sytuacje gdzie usunięcia konaru drzewa następują przy samym pniu oznaczają, iż było to podyktowane koniecznością i nie było możliwości skorzystania z alternatywnego rozwiązania. Tak jest w sytuacjach interwencyjnych, gdy występuje kolizja drzewa z budynkami i/lub infrastrukturą drogi lub wówczas, kiedy występuje samoistne wyłamanie konaru przy samym pniu. Poza tymi wyjątkami pielęgnacja drzew na terenach miejskiej zieleni od wielu lat ogranicza się do zapewniania bezpieczeństwa w ich otoczeniu poprzez usuwanie suchych i martwych gałęzi lub konarów i zapewnienia prawidłowej widoczności i bezpieczeństwa w pasach zieleni przydrożnej. W efekcie wycinane są niewłaściwie przyrastające pędy, tak zwane wilki i odrosty z pni, gałęzie martwe, uszkodzone bądź zaatakowane przez patogeny, szkodniki oraz opanowane i osłabione przez rośliny pasożytnicze. Odnosząc się do stwierdzenia cyt.: „gałęzi nie powinno się obcinać ze względu na (...) bezpieczeństwo drzew bliżej niż ok. 4m od pnia” informuję, że redukcja tylko do 4m i pozostawienie tak długich odcinków gałęzi lub konarów porażonych lub martwych, zagraża bezpieczeństwu w ich sąsiedztwie, jak również zdrowotności samych drzew. Najczęściej martwe lub zainfekowane gałęzie czy konary mają zdecydowanie mniejszą długość i w związku z powyższym w praktyce nie ma możliwości dostosowania się do wyżej cytowanego stwierdzenia. Komisja zaleca współpracę Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa z pracownikami zieleni miejskiej w zakresie obcinania gałęzi i innych zabiegów z tym związanych.

30. sprawa dotycząca zieleni miejskiej i ograniczenia lub zrezygnowania z używania dmuchaw do liści przez PK.

Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o., z którym Miasto Racibórz podpisało umowę pn. „Bieżące utrzymanie czystości i porządku na terenie miasta Racibórz” w obecnej chwili stosuje na terenie ścisłego centrum dmuchawy elektryczne. Używane są one w razie konieczności i w ograniczonym czasie, praca silnika elektrycznego jest bardziej cicha niż spalinowego. Ponadto wyklucza się w przypadku takiego sprzętu emisję spalin. Poza terenem ścisłego centrum, na dużych parkingach, ścieżkach rowerowych itp. stosowane są dmuchawy spalinowe. Pracownicy dostosowują pracę do przechodzących pieszych, spowalniając lub wyłączając pracę silnika dmuchaw. Całkowite zaprzestanie korzystania z dmuchaw wiąże się ze zwiększonymi kosztami usługi oraz koniecznością zatrudnienia przez Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. dodatkowych pracowników w celu utrzymania standardu czystości - jedna dmuchawa zastępuje pracę trzech pracowników. Koszty obecnie wykonywanej umowy zostały skalkulowane w oparciu o stosowanie wspomnianych urządzeń. W razie zmian, niezbędne jest zwiększenie nakładów na wykonanie zadania, w budżecie miasta nie zabezpieczono dodatkowych środków na ten cel. Nadmienię, iż Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. podejmuje działania na rzecz dbania o środowisko - w ostatnim czasie została zainstalowana instalacja gazowa do pojazdu wykorzystywanego do opróżniania koszy ulicznych. Pojazd ten używany jest w ścisłym centrum Raciborza. Natomiast w kwestii zaprzestania używania środków zawierających substancję czynną o nazwie glifosat informuję, iż zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa na terenie Rzeczypospolitej Polskiej dozwolone jest używanie środków, w skład których wchodzi ta substancja. Podczas stosowania środków chwastobójczych, Wykonawca zobligowany jest przestrzegać przeciwwskazań oraz stosować się do środków ostrożności wskazanych w zezwoleniach i decyzjach Ministerstwa Rolnictwa i Rozwoju Wsi dla poszczególnych herbicydów oraz zgodnie z zapisami umieszczonymi na etykietach produktów. W ramach obowiązującej Umowy Nr 45/2019 z dnia 31.12.2019 r. pn. „Bieżące utrzymanie czystości i porządku na terenie miasta Racibórz” Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. jest zobowiązane usuwać przerosty traw i chwasty na terenach gminnych dróg, chodników, placów, ciągów pieszych

i parkingów w sposób mechaniczny, ręczny, bądź przy pomocy oprysku środkiem chwastobójczym dopuszczonym do użytku na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, pod warunkiem należytego zabezpieczenia opryskiwanego terenu np. poprzez wygrodzenie terenu za pomocą taśmy ostrzegawczej lub/i poprzez oznakowanie z informacją „teren objęty opryskiem chwastobójczym” z wyraźnym określeniem, jakiego terenu oprysk dotyczy. Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. testowało inne środki, które jednak nie były wystarczająco skuteczne lub wydzierały bardzo przykry woń dla pracowników wykonujących usługę oraz dla osób korzystających z pobliskich terenów. Wyeliminowanie jakichkolwiek środków chwastobójczych i zastąpienie ich pracą ręczną, bądź przy użyciu odchwaszczarek mechanicznych jest niemożliwe z powodu niewspółmiernie wysokich kosztów oraz braku środków w budżecie Miasta Racibórz na rok 2020. Komisja zaleca szerszą współpracę pomiędzy Wydziałem Ochrony Środowiska i Rolnictwa a Przedsiębiorstwem Komunalnym sp. z o.o. w zakresie dbania o środowisko.

35. Sprawa zadymiania ulic Kamiennej, Żwirowej, Ogrodowej, Pracy, Bosackiej, Cygarowej - Strażnicy Miejscy na podstawie posiadanych upoważnień Prezydenta Miasta Racibórz do przeprowadzania czynności kontrolnych w zakresie przestrzegania przepisów o ochronie środowiska, przeprowadzają kontrole przydomowych kotłowni, celem ujawniania sprawców spalania odpadów lub paliw zabronionych. Wskazane w petycji zjawisko zadymiania niektórych ulic występuje szczególnie w okresie grzewczym i może być związane z codziennym użytkowaniem pieców ogrzewanych węglem i np. sposobem rozpalania. Zjawisko to nie musi oznaczać spalania odpadów lub paliwa zabronionego „Uchwałą Antysmogową”. Natomiast jeżeli opisane zjawisko zadymiania powodowane jest przez podmiot prowadzący działalnością gospodarczą, to bezpośrednie kompetencje do kontroli takich podmiotów posiada Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Katowicach. W przypadku zauważenia opisanego zjawiska można powiadomić Referat Ochrony Środowiska, Gospodarki Wodnej i Rolnictwa Starostwa Powiatowego w Raciborzu.

37. Tworzenie zielonych korytarzy w mieście – Komisja zaleca konsultacje oraz współpracę z odpowiednimi wydziałami oraz instytucjami w tym zakresie.

39. Sprawa smogu i zanieczyszczenia powietrza w Raciborzu (kontynuowanie działań poprzednich władz w zakresie zwalczania niskiej emisji i smogu poprzez zwiększenie środków na Program Ograniczania Niskiej Emisji PONE).

Program Ograniczenia Niskiej Emisji jest kontynuowany. Przeprowadzony tegoroczny nabór wniosków pokazuje, że przeznaczone na ten cel środki są wystarczające, a zainteresowanie mieszkańców nieco mniejsze niż dotychczas. Mieszkańcy mają możliwość skorzystania również z programu „Czyste powietrze”. Dotacje z różnych źródeł można łączyć, można również skorzystać ze zwolnienia z podatku dochodowego tzw. ulgi termomodernizacyjnej. Komisja zaleca monitorowanie tematu przez odpowiedni wydział, aplikowanie o dofinansowanie oraz bieżącą działalność w tym zakresie m. in. poprzez akcje społeczne, konsultacje z mieszkańcami, podwyższanie świadomości społecznej.

40. Utworzenie strefy bez opał stałego – zgodnie z odpowiedzią marszałka Woj. Śląskiego z dnia 10 maja 2021 r. uwzględniono podejmowanie kolejnych działań po przeprowadzeniu analizy przez zespół marszałka.

41. Wprowadzenie programu osłonowego dla ubogich przechodzących z ogrzewania piecowego na ekologiczne – zgodnie z odp. Marszałka Woj. Śląskiego Komisja zaleca rozważenie podjęcia odpowiednich kroków w tym zakresie.

43. Wprowadzenie programu STOP SMOG dla mniej zamożnych właścicieli – Komisja zaleca rozważenie opracowania oraz wprowadzenia takiej możliwości dla mieszkańców.

44. Promocja rowerów jako środka lokomocji w mieście – dla nowych inwestycji drogowych przewidziane są ścieżki rowerowe, zwiększa się sieć ścieżek rowerowych i ich połączeń na terenie miasta, zaleca się organizację akcji społecznych i edukacyjnych, zachęcających mieszkańców do jazdy na rowerze.

Wzrost powierzchni zielonej (postulat z pisma z dnia 28.12.2020 r.) - Komisja zaleca w ramach możliwości Miasta.

Tworzenie zielonych pasów (postulat z pisma z dnia 28.12.2020 r.) – zaleca się rozważenie wprowadzenia takiego rozwiązania dla nowych inwestycji drogowych lub jeśli to możliwe podczas remontu dróg.

Więcej środków na zwalczanie smogu (postulat z pisma z dnia 1.12.2020 r.) – Rada Miasta zwiększyła środki na zwalczanie smogu w Raciborzu (dane wydziału):

Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa przedstawia wydatki na zadania związane z ograniczeniem niskiej emisji na terenie miasta w latach 2018-2021:

2018 r.

- 1) zad. 18-021/OS Realizacja programu ograniczania niskiej emisji z budynków jednorodzinnych.

Środki przewidziane na realizację Programu ograniczenia niskiej emisji na terenie Gminy Racibórz na lata 2018-2028 w zakresie dofinansowania zadań realizowanych w budynkach jednorodzinnych.

W ramach tego zadania z dofinansowania skorzystało 321 beneficjentów. Dofinansowano:

- wymianę 217 źródeł ciepła – kwotą 2 184 082,55 zł,
- termomodernizację 104 budynków – kwotą 1 652 448,84 zł
- koszty operatora programu – 71 485,50 zł.

- 2) zad. 18-022/OS Realizacja programu ograniczania niskiej emisji z lokali budynków wielorodzinnych.

Środki przewidziane na realizację Programu ograniczenia niskiej emisji na terenie Gminy Racibórz na lata 2018-2028 w zakresie dofinansowania wymiany niskosprawnych i nieekologicznych węglowych źródeł ciepła w lokalach budynków wielorodzinnych.

W ramach tego zadania dofinansowano wymianę 92 źródeł ciepła w lokalach mieszkalnych – kwotą 429 723,54 zł.

- 3) zad. 18-023/OS Realizacja programu ograniczania niskiej emisji z obiektów niemieszkalnych i innych niekwalifikujących się do finansowania ze środków zewnętrznych.

Środki przewidziane na realizację Programu ograniczenia niskiej emisji na terenie Gminy Racibórz na lata 2018-2028 w zakresie dofinansowania wymiany niskosprawnych i nieekologicznych węglowych źródeł ciepła w obiektach niemieszkalnych (dotacje m.in. dla wspólnot mieszkaniowych, osób prawnych i przedsiębiorców) oraz innych obiektach (budynkach wielorodzinnych, jednorodzinnych, lokalach) niekwalifikujących się do

finansowania ze środków zewnętrznych np. zakończenia naboru do ww. zadań, w sytuacji awarii źródła ciepła, niemożności spełnienia wymogów jednostki finansującej, itp.

W ramach tego zadania dofinansowano:

- modernizację 32 źródeł ciepła,
- montaż 3 pomp ciepła na cele przygotowania c.w.u.

Wydano na ten cel 155 081,60 zł.

2019 r.

1. zad. 18-021/OS Realizacja programu ograniczania niskiej emisji z budynków jednorodzinnych.

W ramach tego zadania z dofinansowania skorzystało 245 beneficjentów. Dofinansowano:

- wymianę 162 źródeł ciepła – kwotą 1 799 760,98 zł,
- termomodernizację 83 budynków – kwotą 1 563 014,57 zł
- koszty operatora programu – 85 669,50 zł.

2. zad. 18-022/OS Realizacja programu ograniczania niskiej emisji z lokali budynków wielorodzinnych.

W ramach tego zadania dofinansowano wymianę 48 źródeł ciepła w lokalach mieszkalnych – kwotą 243 100 zł.

3. zad. 18-023/OS Realizacja programu ograniczania niskiej emisji z obiektów niemieszkalnych i innych niekwalifikujących się do finansowania ze środków zewnętrznych. W ramach tego zadania dofinansowano modernizację 12 źródeł ciepła.

Wydano na ten cel 57 437,95 zł.

2020 r.

1. zad. 18-021/OS Realizacja programu ograniczania niskiej emisji z budynków jednorodzinnych.

W 2020 r. w ramach tego zadania z dofinansowania skorzystało 248 beneficjentów.

Dofinansowano:

- wymianę 157 źródeł ciepła – kwotą 1 330 125 zł,
- termomodernizację w 91 budynkach – kwotą 1 038 632 zł.
- koszty operatora programu 90 217 zł.

2. zad. 18-022/OS Realizacja programu ograniczania niskiej emisji z lokali budynków wielorodzinnych.

W 2020r. w ramach tego zadania dofinansowano wymianę 42 źródeł ciepła w lokalach mieszkalnych – kwotą 222 700 zł (planowano 285 000 zł).

3. zad. 18-023/OS Realizacja programu ograniczania niskiej emisji z obiektów niemieszkalnych i innych niekwalifikujących się do finansowania ze środków zewnętrznych.

W 2020r. w ramach tego zadania z dofinansowania skorzystało 4 beneficjentów – wydano na ten cel 16 000 zł.

2021 r.

1. zad. 18-021/OS Realizacja programu ograniczania niskiej emisji z budynków jednorodzinnych.

W 2021r. przewiduje się możliwość dofinansowania ok. 200 modernizacji źródeł ciepła, nie przewiduje się dofinansowywania termomodernizacji.

Kwota planowana na 2021 rok – 1 930 000 zł (w tym na koszty operatora 80 000 zł).

2. zad. 18-022/OS Realizacja programu ograniczania niskiej emisji z lokali budynków wielorodzinnych.

W 2021r. przewiduje się możliwość dofinansowania ok. 50 modernizacji źródeł ciepła.

Kwota planowana na 2021 rok – 260 000 zł.

3. zad. 18-023/OS Realizacja programu ograniczania niskiej emisji z obiektów niemieszkalnych i innych niekwalifikujących się do finansowania ze środków zewnętrznych.

Kwota planowana na 2021 rok – 75 000 zł.

W uzupełnieniu powyższych danych liczbowych należy zauważyć, że:

1. od 2020r. uległ obniżeniu poziom dofinansowania (o 20 punktów procentowych),

2. środki pierwotnie planowane w budżecie w 2020r. były wyższe. Na zadanie

18-021/OS planowano wydatkowanie łącznie 3 400 tys. zł – ostatecznie wydano 2 459 tys. zł. - ze względu na niewyczerpanie puli środków w wyniku naboru konkursowego nabór wniosków na wymianę kotłów prowadzony był do 22.07.2020r. -

zrealizowane zostały wszystkie złożone wnioski,

3. w naborze konkursowym w 2021r. złożono 254 wnioski – 205 dotyczy wymiany źródeł z budynków jednorodzinnych, 49 lokali mieszkalnych.

Punkty nieuwzględnione: stanowisko przygotowane w oparciu o informacje otrzymane od Prezydenta Miasta.

1 - 5. Zmiana planów zagospodarowania przestrzennego z terenów inwestycyjnych na tereny zielone, rekreacyjne dla mieszkańców. Odkupienie terenu prywatnego ogrodu po byłym przedszkolu na ul. Ogrodowej 30 w Raciborzu. Sprzedaż Pl. Długosza Zmiana planu zagospodarowania przestrzennego – ul. Młyńska

Odnosząc się do postulatu zmiany planów zagospodarowania terenów inwestycyjnych (teren przy ul. Ogrodowej, Plac Długosza, skwer przy ul. Młyńskiej) na tereny zieleni, tereny rekreacyjne dla mieszkańców informuję, że zgodnie z art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 293) prezydent miasta sporządza projekt miejscowego planu zgodnie z zapisami studium, natomiast zgodnie z art. 20 ust. 1 plan miejscowy uchwała rada gminy, po stwierdzeniu, że nie narusza on ustaleń studium. Zgodnie z tym dokumentem, w granicach wszystkich terenów dopuszcza się wprowadzenie w przyszłych planach

miejscowych dodatkowego zagospodarowania przynależnego tym terenom, jakim mogą być powierzchnie zieleni, w tym zieleń wysoka, średnia i niska, ogrody przydomowe oraz zagospodarowanie rekreacyjne i sportowe. W chwili obecnej w ramach wskazanych obszarów nie jest realizowana procedura planistyczna zmiany miejscowego planu, rozstrzygnięcie o sposobie ich przeznaczenia będzie mogło nastąpić po rozpoczęciu prac planistycznych sporządzenia planu miejscowego.

Aktualnie teren Placu Długosza objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego przyjętym Uchwałą Nr XXIV/331/2008 Rady Miasta Racibórz z dnia 17 września 2008 r. W planie tym dla przedmiotowego terenu ustalono przeznaczenie podstawowe jakim jest zabudowa usługowa, budynki użyteczności publicznej. Wskazano także przeznaczenie uzupełniające, stanowiące nie więcej niż 50% powierzchni użytkowej zabudowy: budynki zamieszkania zbiorowego, budynki mieszkalne wielorodzinne. Ponadto, dopuszcza się lokalizację zieleni, czy obiektów małej architektury. We wcześniej obowiązujących planach miejscowych teren ten także przeznaczony był pod funkcje usługowe.

Uchwałą nr VII/104/2019 z dnia 29 maja 2019 Rada Miasta wyraziła zgodę na sprzedaż prawa własności nieruchomości położonej w Raciborzu przy placu Jana Długosza 1, oznaczonej ewidencyjnie numerem 4630/57 k.m. 4 obręb Racibórz o powierzchni 0,8343 ha. W planie zagospodarowania przestrzennego miasta Racibórz, w jednostce strukturalnej Śródmieście, przedmiotowa nieruchomość zlokalizowana jest na terenach oznaczonych symbolem H23U – terenu zabudowy usługowej. Aktualnie nie jest prowadzona procedura formalno-prawna zmierzająca do zbycia terenu.

Dla terenu położonego przy ul. Ogrodowej 30 obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego przyjęty Uchwałą Nr XII/177/2011 Rady Miasta Racibórz z dnia 30 listopada 2011 r., zgodnie z zapisami którego przeznaczeniem podstawowym jest zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna. Na parterze budynku mieszkalnego wielorodzinnego plan dopuszcza usługi publiczne oraz nieuciążliwą działalność gospodarczą, między innymi taką jak biura, kancelarie prawne czy pracownie projektowe. Teren ten już w 1997 roku przeznaczony został pod zabudowę wielorodzinną (Uchwałą Nr XXXV/316/97 Rady Miejskiej w Raciborzu z dnia 19 marca 1997 r.), kiedy to nastąpiła zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Raciborza, w którym przeznaczony był on pod usługi oświaty i wychowania. Nieruchomość aktualnie stanowi własność prywatną, w związku z czym ewentualna realizacja inwestycji na tym terenie zależeć będzie od indywidualnej decyzji właściciela.

W zakresie terenu przy ul. Młyńskiej - zgodnie z art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 293) prezydent miasta sporządza projekt miejscowego planu zgodnie z zapisami studium, natomiast zgodnie z art. 20 ust. 1 plan miejscowy uchwała rada gminy, po stwierdzeniu, że nie narusza on ustaleń studium. Zgodnie z tym dokumentem, w granicach wszystkich terenów dopuszcza się wprowadzenie w przyszłych planach miejscowych dodatkowego zagospodarowania przynależnego tym terenom, jakim mogą być powierzchnie zieleni, w tym zieleń wysoka, średnia i niska, ogrody przydomowe oraz zagospodarowanie rekreacyjne i sportowe. W chwili obecnej w ramach wskazanych obszarów nie jest realizowana procedura planistyczna zmiany miejscowego planu, rozstrzygnięcie o sposobie ich przeznaczenia będzie mogło nastąpić po rozpoczęciu prac planistycznych sporządzenia planu miejscowego. Dodać w tym miejscu należy, iż teren ten nie jest własnością miasta.

6 - 7. Apel do firm o wycofanie się z zakupu terenów na ul. Ogrodowej oraz Pl. Długosza – nie jest w kompetencjach Rady Miasta.

8. Brak konsultacji z mieszkańcami w sprawie Pl. Długosza – bezprzedmiotowe, konsultacje

społeczne były przeprowadzane kilkakrotnie, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

10. Sprawa „betonowego miasta” - Zgodnie z ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego obligatoryjnie ustala się minimalny udział procentowy powierzchni biologicznie czynnej (tzw. terenów zielonych) w odniesieniu do powierzchni działki budowlanej, a w przypadku braku miejscowego planu wymagane wskaźniki w indywidualnych sprawach określa również decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu. Zgodnie z art. 35 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) przed wydaniem decyzji o pozwoleniu na budowę lub odrębnej decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego właściwy organ sprawdza m.in. zgodność projektu budowlanego z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego albo decyzji o warunkach zabudowy w przypadku braku miejscowego planu. Wobec powyższego postępująca urbanizacja miasta i związane z nią realizowane inwestycje są efektem kompromisu między potrzebami wszystkich mieszkańców a koniecznością zachowania ładu przestrzennego ustalanego w dokumentach planistycznych.

11. Ograniczenie prędkości ruchu na ul. Pracy i Ogrodowej do 30 km/h - Temat został zaopiniowany negatywnie na posiedzeniu Powiatowej Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

13. Nadmierny ruch samochodów na ul. Starowiejskiej - Ulica Starowiejska stanowi ciąg drogi krajowej numer 45 przebiegającej przez miasto. Jest to droga tranzytowa prowadząca ruch z centralnej części kraju do przejścia granicznego w Chałupkach. Biorąc pod uwagę średnie natężenie ruchu na drogach krajowych na terenie Polski do mierzonego na terenie Raciborza jest ono zdecydowanie poniżej średniej. Jednakże widząc narastający problem i narastające niezadowolenie z zaistniałej sytuacji Miasto Racibórz podjęło działania zmierzające do ograniczenia ruchu tranzytowego przez miasto. Przygotowana została dokumentacja dla Regionalnej Drogi Racibórz – Pszczyzna oraz trwa realizacja zadania polegająca na budowie 2 etapów stanowiących pierwszą część wschodniej obwodnicy. Natomiast dokumentacja dla drugiej części jest obecnie opracowywana.

12. Wprowadzenie ograniczenia prędkości do 40 km/h od ul. Głębczyckiej do ul. Opawskiej oraz na ul. Kościuszki i ul. Opawskiej – Powiatowa Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego zaopiniowała propozycję w dniu 13.04.2021 negatywnie.

15. Zmiana przeznaczenia drogi z polnej na drogę dla samochodów – dotyczy drogi ul. Wierzyńskiego. Zmiana przeznaczenia drogi ul. Wiejskiej.

Droga w ciągu ul. Wierzyńskiego jest to droga dojazdowa do gruntów rolnych. W ubiegłym roku wykonano modernizację części ww. drogi. Natomiast w zakresie ul. Wiejskiej kompetencje ma Zarząd Powiatu Raciborskiego.

16. Przebudowa ul. Bema oraz postawienia zielonej ściany z pnączami zatrzymującymi hałas i spaliny z tej ulicy - Na przebudowę ulicy Bema opracowana została dokumentacja techniczna, która była szeroko konsultowana m.in. z mieszkańcami tej ulicy. Przedstawione rozwiązania dotyczące zagospodarowania pasa drogowego uwzględniające uwagi mieszkańców zostały przez nich zaakceptowane.

W sprawie przebudowy ul. Bema w Raciborzu informuję, że projekt przebudowy ulicy nie przewiduje poszerzenia jezdni, a jedynie ujednolicenie jej szerokości. Pas drogowy będzie optymalnie zagospodarowany zgodnie z oczekiwaniami mieszkańców tej ulicy. Jezdnia pozostaje jak dotychczas dwukierunkowa, po jednym pasie w każdym kierunku. W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego zostały zaprojektowane chodniki po obu stronach jezdni, zatoki

postojowe dla samochodów osobowych i ścieżka rowerowa od strony parku Roth. Zmianie nie ulega także pas zieleni izolacyjnej od strony parku Roth z istniejącymi drzewami, które docelowo zostaną uzupełnione dodatkowymi nasadzeniami. Wydzielony pas postojowy wzdłuż istniejącego chodnika nie generuje dodatkowego ruchu, a pozwala na jego uporządkowanie poprzez umożliwienie właściwego postoju dla korzystających z parku Roth oraz rodziców dzieci uczęszczających do Przedszkola nr 12.

17. Ograniczenie ruchu pojazdów w mieście + zamknięcie niektórych ulic dla ruchu pojazdów (ul. Konopnicka, przy działkach) – wniosek był już opiniowany na posiedzeniu Powiatowej Komisji bezpieczeństwa Drogowego, został zaopiniowany negatywnie.

18. Budowa kolejnych nowych parkingów i brukowanie pod nie skwerów na osiedlach czy wzdłuż dróg i wycinanie drzew np. ul. Bema - nie jest zamierzeniem Miasta budowa nowych miejsc parkingowych kosztem zieleni miejskiej. Zarówno w przypadku ul. Bema, jak i innych dróg gminnych projektowane miejsca postojowe mają na celu uregulowanie istniejącej sytuacji, gdy samochody parkują w obrębie jezdni i chodnika stanowiąc zagrożenie dla innych uczestników ruchu (samochodów, rowerzystów i pieszych) i utrudniają dojazd służb ratowniczych. Postój w wyznaczonych miejscach zapewni poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przebudowa ul. Bema nie przewiduje wycinki zdrowych drzew, a wręcz przeciwnie w zakresie inwestycji planuje się 15 dodatkowych nasadzeń.

19. Wprowadzenie darmowej komunikacji miejskiej - Komisja rozważyła temat, konsultowała go również z prezesem PK oraz sprawdziła funkcjonowanie w innych miastach, jednak na chwilę obecną przyjmuje uzasadnienie Prezydenta, iż wprowadzenie komunikacji darmowej na tą chwilę nie byłoby racjonalne a tym samym zasadne. Komisja poddaje pod rozagę powrót do tego tematu w odpowiednim czasie.

20. Naprawa torów kolejowych z Raciborza do Pietrowic – bezprzedmiotowe.

W sprawie naprawy torów kolejowych z Raciborza w kierunku Pietrowic, Głębczyc i Prudnika złożony został wniosek o reaktywację tej linii w ramach programu Kolej+. Samorządy województwa śląskiego i opolskiego oraz gmin i powiatów, po terenie których przebiega ta linia podpisały porozumienie, iż będą wspólnie prowadzić działania zmierzające do reaktywacji tej linii.

21. Możliwość wprowadzenia w przyszłości w Raciborzu ograniczeń dla samochodów z silnikami diesla – nie jest w kompetencji Rady Miasta

22. Ograniczenie samochodów w mieście, polityka miasta w zakresie wprowadzania dalszych udogodnień dla pojazdów kosztem ograniczania ruchu pojazdów – polityka miasta nie jest ukierunkowana na wprowadzanie wyłącznie udogodnień dla pojazdów kosztem ograniczania ruchu pojazdów. Nie planuje się budowy nowych parkingów jednopoziomowych w centrum miasta, jednakże rozważana jest budowa parkingów wielopoziomowych poza ścisłym centrum. Ponadto dąży się do wyprowadzenia ruchu tranzytowego z terenu miasta poprzez budowaną i projektowaną obwodnicę co w konsekwencji ograniczy ruch pojazdów w centrum.

23. Podwyższenie ekranów dźwiękoszczelnych ul. Kamienna i Żwirowa – Zarządca ul. Starowiejskiej tj. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad wykonał ekrany w miejscach, w których było to technicznie możliwe. Wysokość oraz ich kształt został zaprojektowany po wykonaniu pomiarów rozprzestrzeniania się hałasu. Zgodnie z dokumentacją przyjęte rozwiązania są wystarczające, by zapewnić przestrzeganie norm w tym zakresie. Zwiększenie wysokości ekranów nie spowoduje zmniejszenia zanieczyszczenia atmosfery hałasem, a jedynie spowoduje nieuzasadniony wzrost kosztów.

24. Przeprojektowanie drugiego etapu obwodnicy drogi Racibórz – Pszczyna - Przeprojektowanie drugiego etapu obwodnicy drogi Racibórz – Pszczyna nie jest możliwe na tym etapie zaawansowania dokumentacji ponieważ mieści się w korytarzu wyznaczonym przez decyzję środowiskową wydaną przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Katowicach. Droga na terenie Rudnika nie przebiega w pobliżu żadnych zabudowań mieszkalnych. Natomiast na terenie Miedoni zachowane zostały wszystkie standardy dotyczące rozprzestrzeniania się hałasu.

27. Sprawa dotycząca ciągu pieszo – rowerowego między ul. Pracy a Odpoczynkową - Obecny wygląd i rozwiązania techniczne ciągu pieszo – rowerowego między ulicami Pracy a Odpoczynkową zostały przyjęte po dokonaniu konsultacji m.in. z działkowiczami przyległych Rodzinnych Ogródków Działkowych. W związku z tym nie ma możliwości ani potrzeby dokonywania zmian w istniejącym układzie komunikacyjnym.

29. Wycinka drzew (lipa w Parku Roth) oraz prośba o sprawdzenie lipy na ul. Grobla – Lipy zlokalizowane w Parku im. Miasta Roth oraz w sąsiedztwie kapliczki przy ul. Grobla, na które Miasto uzyskało decyzję Starosty Raciborskiego nr 233/19/SE z dnia 24.09.2019 zostały usunięte w 2019 roku w terminie określonym niniejszą decyzją tj. do dnia 31.12.2019. W ramach nasadzeń zastępczych w okresie wiosny 2020 r, w tereny po usuniętych drzewach zostały posadzone nowe.

31. Zmiana zapisów Regulaminu utrzymania czystości i porządku w zakresie ograniczenia w mieście używania grilli na węgiel drzewny

Przyznane radzie gminy kompetencje do uchwalenia przedmiotowego regulaminu ograniczone zostały do ustalenia w tymże regulaminie jedynie szczegółowych zasad utrzymania czystości i porządku na terenie gminy i w zakresie ściśle określonym w ustawie. Jeżeli katalog spraw, w zakresie których ustawodawca upoważnił radę gminy do określenia szczegółowych zasad postępowania, jest zamknięty, to organ ten może dokonywać regulacji prawnych tylko w takim zakresie, w jakim został do tego upoważniony. Elementy wskazane w wymienionym przepisie art. 4 ust. 2 ustawy, mają charakter wyczerpujący, nie jest zatem dopuszczalna wykładnia rozszerzająca zastosowania tego przepisu w odniesieniu do innych kwestii, które nie zostały w nim wymienione (wyrok NSA z dnia 8 listopada 2012 r., sygn. akt II OSK 2012/12). W tym stanie rzeczy nie jest możliwe wprowadzenie do regulaminu utrzymania czystości i porządku ograniczeń używania na terenie miasta grilli na węgiel drzewny.

32. Zmiana ogrzewania w Bibliotece na ul. Kasprowicza z węglowego na gazowe lub z sieci - bezprzedmiotowe, w realizacji. Zgodnie z odpowiedzią Prezydenta Miasta z dnia 08.04.2020:

W 2020 roku przewidywana była zmiana systemu ogrzewania w budynku przy ul. Kasprowicza 21 administrowanym przez Miejską i Powiatową Bibliotekę Publiczną w Raciborzu. Termin realizacji przesunięto na rok 2021. Ciepło po niezbędnych przeróbkach instalacji będzie dostarczane z sieci PGNiG TERMIKA Energetyka Przemysłowa S.A. Producent energii elektrycznej i ciepłej dla potrzeb przemysłowych Jastrzębskiej Spółki Węglowej SA dostarcza także ciepło do budynków użyteczności publicznej oraz mieszkańców Jastrzębia-Zdroju, Rybnika, Wodzisławia Śląskiego, Raciborza.

33. Likwidacja piecy kaflowych i zmiany ogrzewania na ekologiczne w lokalach należących do MZB w budynku wspólnoty Ogrodowa 23.

W oparciu o informacje przekazane przez Miejski Zarząd Budynków w Raciborzu w sprawie

likwidacji piecy kaflowych i zmiany ogrzewania na ekologiczne w budynku przy ul. Ogrodowej 23 informuję, że Wspólnota Mieszkaniowa nieruchomości przy ul. Ogrodowej 23 w Raciborzu podjęła, w dniu 21.05.2019 r., uchwałę w sprawie podłączenia budynku do miejskiej sieci centralnego ogrzewania. Celem dalszej realizacji przedmiotowej uchwały, Pełnomocnik Gminy wystąpił do Wspólnoty z inicjatywą podjęcia kolejnej uchwały w sprawie wykonania projektu technicznego oraz skosztorysowania przedmiotowych prac.

34. Sprawa dotycząca samochodów, które przez wiele minut stoją z włączonym silnikiem na parkingach czy chodnikach - Straż Miejska podejmuje czynności w sprawach o wykroczenia dotyczące m.in. postoju ponad minutę pojazdów z włączonym silnikiem zarówno na zgłoszenie mieszkańców, jak również w ramach wykonywanych patroli na terenie miasta.

36. Zamontowanie czujników przy chodnikach przy kilku ruchliwych ulicach w celu mierzenia smogu komunikacyjnego przy ul. Opawskiej, Ogrodowej, Kozielskiej, Drzymały – na terenie miasta funkcjonuje 15 czujników badających poziom zapylenia pyłem PM10, działa również mobilna stacja pomiarowa. Komisja zgadza się z Prezydentem, iż montaż kolejnych czujników nie jest konieczne. Dodatkowo jakość powietrza w Raciborzu można monitorować na bieżąco na stronie internetowej miasta i bezpośrednio na stronie <http://powietrze.katowice.wios.gov.pl>

38. Wycinka zdrowych drzew w Raciborzu na podstawie decyzji Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków,

Decyzja w przedmiocie zezwolenia na usunięcie drzew zależy od uznania organu, którego obowiązkiem jest dbałość o przyrodę, ochrona składników przyrody, w tym zieleni w miastach. Jednakże organ jest zobowiązany do poszukiwania rozwiązań korzystnych zarówno dla interesu publicznego (którym z reguły jest zachowanie zadrzewienia), jak i dla wnioskodawcy. Oznacza to, że wniosek określonego podmiotu o zezwolenie na usunięcie drzew z nieruchomości winien być wszechstronnie rozważony i to zarówno w kontekście interesu wnioskodawcy jak i interesu publicznego, przy czym przepisy ustawy o ochronie przyrody, ani żadne inne przepisy nie dają wprost podstaw do przyjęcia prymatu interesu publicznego nad interesem właściciela nieruchomości. Decyzje rozstrzygające w tym zakresie nie są proste, a ich wynik może budzić kontrowersje. Jak wskazuje orzecznictwo sądowe w tym zakresie same walory zdrowotne i przyrodnicze drzew nie stanowią jednak wystarczającej przesłanki do odmowy wydania zezwolenia na ich usunięcie.

42. Wydłużenie okresów rozliczeniowych miasta z WFOŚiGW (zmiana terminu rozliczania dotacji w PONE z roku do dwóch lat) – zgodnie z odpowiedzią Prezydenta Miasta z dnia 08.04.2020 - obecnie nie ma potrzeby wydłużenia okresów rozliczeniowych z WFOŚiGW. Zainteresowanie mieszkańców w roku 2020 było nieco mniejsze niż w latach ubiegłych. Ponadto w roku 2020, po raz pierwszy, miasto wystąpiło do WFOŚiGW z wnioskiem o pożyczkę na realizację części zadań jeszcze przed zakończeniem naboru wniosków. Miasto liczy, że przyspieszy to możliwość podpisywania umów dotacji z mieszkańcami i pozwoli na szybsze zakończenie inwestycji. Powinno to również zakończyć problemy z zakończeniem realizacji zadań do 30 listopada 2020 r.

Sprawa kajaków na stawie w Parku Roth (postulat z pisma z dnia 1.12.2020 r.) - w celu poszerzenia wachlarza ofert aktywnego spędzania czasu na terenie miasta, zdobywania przez dzieci i młodzież nowych umiejętności i dla rozwoju ich sprawności fizycznej, Miasto Racibórz w maju 2019 r. zezwoliło Raciborskiemu Towarzystwu Wioślarskiemu na korzystanie ze stawu w Parku im. Miasta Roth. Płytkość stawu powoduje, iż przy zapewnieniu przez prowadzącego działania w zakresie rekreacji wodnej prawidłowej opieki i niezbędnych środków bezpieczeństwa osobistego (kapoki), możliwe jest realizowanie szkolenia dzieci i młodzieży oraz rekreacyjnego korzystania ze sprzętu udostępnianego przez Raciborskie Towarzystwo Wioślarskie. Korzystanie ze stawu jako akwenu nie tylko ozdobnego, ale również rekreacyjnego, była odpowiedzią Miasta na wielokrotnie

zgłaszane zapotrzebowanie mieszkańców na ożywienie terenu parku i powrót do prowadzonej w okresie przedwojennym na stawie działalności rekreacyjnej. Zakres zezwolenia udzielonego Raciborskiemu Towarzystwu Wioślarskiemu obejmuje możliwość realizacji na stawie propagowanych przez Towarzystwo zróżnicowanych form rekreacji wodnej, które nie będą naruszały zakresu korzystania ze stawu określonego przez „Regulamin korzystania ze stawu w Parku im. Miasta Roth w Raciborzu”. Niniejszy regulamin stanowi załącznik do Zarządzenia Prezydenta Miasta Racibórz z dnia 17 maja 2019 r. w sprawie zatwierdzenia regulaminu korzystania ze stawu w Parku im. Miasta Roth w Raciborzu. W przypadku stwierdzenia naruszenia jego zapisów przez osoby korzystające z udostępnionych na stawie form rekreacji wodnej, konsekwencje ponosi osoba naruszająca te przepisy oraz udostępniający/wypożyczający jednostki pływające przy braku z jego strony reakcji na negatywne zachowania. Wszelkiego typu naruszenia przepisów niniejszego regulaminu lub działania niezgodne z obowiązującymi przepisami prawa należy zgłaszać Straży Miejskiej lub na Policję.

W okresie od rozpoczęcia prowadzenia przez Raciborskie Towarzystwo Wioślarskie rekreacji wodnej na stawie, służby porządkowe jak i mieszkańcy nie zgłosili oficjalnie negatywnych zdarzeń mających związek z prowadzonymi na stawie działaniami. W związku z powyższym informuję, iż nie widzę podstaw do wycofania zezwolenia Raciborskiemu Towarzystwu Wioślarskiemu na prowadzenie działań edukacyjno-rekreacyjnych na stawie w Parku im. Miasta Roth.

Ograniczenie dojazdu samochodów do szkół podstawowych w Raciborzu (postulat z pisma z dnia 1.12.2020 r.) – większość szkół i przedszkoli na terenie miasta zlokalizowana jest przy drogach publicznych dostępnych dla wszystkich użytkowników, w związku z tym nie ma możliwości ograniczenia dojazdu samochodów do tych placówek oświatowych. Ponadto dodać należy, że przy raciborskich przedszkolach i szkołach podstawowych, dla których organem prowadzącym jest Prezydent Miasta Racibórz nie zlecono wykonania i nie wykonano nowych miejsc parkingowych.

Sprawa przejścia dla pieszych pod Odrostradą, wytyczenie nowego przejścia dla pieszych przez ul. Reymonta w miejscu zaszypanego przejścia podziemnego przy stacji paliw, spowolnienia prędkości na Odrostradzie do 40km/h i ustawienia wzdłuż tej drogi ekranu dźwiękochłonnego wraz z zielonymi pnączami (postulat z pisma z dnia 1.12.2020 r.) – miasto Racibórz nie jest zarządcą ul. Reymonta. Jest to droga wojewódzka. Zarządca drogi w dokumentacji projektowej nie planował odtworzenia przejścia podziemnego. Wniosek jest bezprzedmiotowy, nie należy do kompetencji Rady Miasta.

Nie budowanie parkingu przy DK Strzecha (postulat z pisma z dnia 1.12.2020 r.) – w budżecie miasta na rok 2021 nie zabezpieczono środków na realizację tego projektu. Komisja stoi na stanowisku, iż nie powinno się ingerować w decyzję osoby zarządzającej tym obiektem i zakazywać rozbudowywania miejsc parkingowych dla obiektu, który ma za cel min. rozwój placówki i pozyskanie szerszego grona widzów.

Zadrzewienie, zazielenienie skweru Moniuszki (postulat z pisma z dnia 1.12.2020 r.) – obecnie skwer spełnia wymogi zachowania prawidłowej estetyki przestrzeni zielonego skweru z wieloletnim układem kompozycyjnym. Teren skweru zlokalizowany jest w strefie zabytkowego układu urbanistycznego Raciborza wpisanego do rejestru zabytków. W gruncie pod trawnikami zabudowane są sieci mediów w tym ciepłownicza, gazowa, elektryczna oraz teletechniczna. Z uwagi na konieczność zapewnienia dostępności dla ich obsługi i prawidłowego funkcjonowania oraz w celu zapewnienia braku ich uszkodzenia przez korzenie drzew, na tych terenach nie będą realizowane nasadzenia drzew czy kolejnych krzewów. Teren skweru, stanowi integralny składnik terenów zielonych otaczających śródmieście Raciborza i obecnie jest mocno niedoinwestowanym obiektem, wymagającym poprawy wyposażenia technicznego i zmian w zakresie małej architektury. Miasto przewiduje rewitalizację przedmiotowego skweru w okresie realizacji zagospodarowania Placu Długosza.

Ponadto Komisja popiera działania mieszkańców na rzecz czystego powietrza i ochrony środowiska i proponuje w dokumentach planistycznych wyznaczenie stref zieleni, zwiększenie nadzoru nad służbami prowadzącymi zabiegi pielęgnacyjne na drzewach i krzewach, lepsze nadzorowanie wszelkich inwestycji obejmujących budowę nawierzchni wokół drzew. Dalej Komisja proponuje stworzenie inwentaryzacji terenów zielonych w obrębie Raciborza w celu planowania przyszłych nasadzeń, tworzenia zielonych korytarzy w mieście, uzgadniania miejskiego planu adaptacji do zmian klimatu oraz rozważenie następujących rozwiązań:

- przy dużych inwestycjach warunek, np. 1 drzewo na 5 miejsc parkingowych oraz zagospodarowanie wody deszczowej na działce oraz nawierzchnia przepuszczająca,
- pojęcie „powierzchni biologicznie czynnej” rozbudowane na wzór ‘Biotope Area Factor’ (stosunek powierzchni ekologicznie czynnej do powierzchni całkowitej danej powierzchni zielonej, stopniujący rozwiązania pod względem rzeczywistego oddziaływania na środowisko; minimalny standard dla wszystkich typów zabudowy; elastyczny pod względem możliwości doboru rozwiązań i form zieleni),
- wyznaczone strefy zieleni w obrębie danego kwartału w mieście (strefy zieleni z zakazem zabudowy) standardy dostępności terenów zielonych wpisane w studium,
- zielone dachy oraz ogrody wertykalne (bądź po prostu pnącza) – na wzór Wrocławia można zaproponować sposób na intensyfikację terenów zielonych (UCHWAŁA NR XV/268/15 RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA z dnia 3 września 2015 r. w sprawie zwolnień od podatku od nieruchomości powierzchni użytkowych lokali mieszkalnych w ramach projektu intensyfikacji powstawania terenów zieleni w obrębie Miasta Wrocławia),
- zwiększenie nadzoru nad służbami prowadzącymi zabiegi pielęgnacyjne na drzewach i krzewach (odpowiednie cięcie drzew i krzewów, podlewanie nowo posadzonych drzew) poprzez wydanie konkretnych wytycznych i egzekwowanie ich - zgodnie z wytycznymi Europejskiej Rady ds. Drzew czy też Międzynarodowego Towarzystwa Uprawy i Ochrony Drzew,
- nadzorowanie wszelkich inwestycji obejmujących budowę nawierzchni wokół drzew w celu zapewnienia roślinie maksymalnej przestrzeni na korzenie (zabezpieczonej przed rozjeżdżaniem przez samochody),
- położyć nacisk na standardy nasadzeń zastępczych (sadzenie większych drzew)
- stworzenie inwentaryzacji terenów zielonych w obrębie Raciborza w celu planowania przyszłych nasadzeń, tworzenia zielonych korytarzy w mieście, uzgadniania miejskiego planu adaptacji do zmian klimatu itp.
- Racibórz może stworzyć Mapę Inicjatyw Godnych Naśladowania (promocja podmiotów przez Miasto),
- Miasta takie jak np. Łódź mają już opracowane Standardy kształtowania zieleni Łodzi (obecnie powstają kolejne 4 dla innych miast) w celu poprawy standaryzacji jakości prac projektowych i wykonawczych na terenach zieleni,
- wzorując się na SPA 2020 (Strategiczny Plan Adaptacji do zmian klimatu) warto przyjąć strategię dla Raciborza mając na uwadze zapisy takie jak np.: „Rewitalizacja przyrodnicza, w tym przywracanie zdegradowanym terenom zieleni i zbiornikom wodnym ich pierwotnych funkcji, ze

szczególnym uwzględnieniem małej retencji w miastach. Wymiana szczelnych powierzchni gruntu na przepuszczalne. Mając na uwadze inwestycje które obecnie powstają powinno się stworzyć ramy dla tych inwestycji zawierające powyższe zapisy, tak żeby nie powstawały np. parkingi wykonane w całości z betonu (nawierzchnia nieprzepuszczalna) gdy dostępne (i stosowane w bardziej „świadomych” miastach) są nawierzchnie przepuszczalne.

Rada Miasta Racibórz przyjmując powyższe stanowisko Komisji Skarg, Wniosków i Petycji postanawia jak w sentencji uchwały.

Przewodnicząca Komisji
Skarg, Wniosków i Petycji
Anna Ronin