

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA RACIBÓRZ

z dnia 2022 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Racibórz

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art.40 ust.1, art.41 ust.1 i art.42 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.), art.4 ust.1 ustawy z dnia 20 lipca 2000r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz.U. z 2019r. poz. 1461), art.10 i art.12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 z późn. zm.), po przeprowadzeniu konsultacji społecznych, zgodnie z Uchwałą Nr XXII/300/2016 Rady Miasta Racibórz z dnia 26 października 2016 r. w sprawie określenia szczegółowego sposobu konsultowania z Raciborską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi i innymi podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji (Dz. Urz. Woj. Śl.poz. 5641 z dn. 8 listopada 2016 r.).

Rada Miasta Racibórz
uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego, podaniu do publicznej wiadomości na stronach internetowych Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Racibórz, oraz rozplakatowaniu na tablicach ogłoszeniowych Urzędu Miasta Racibórz.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XXIII/315/2016 Rady Miasta Racibórz z dnia 30 listopada 2016 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta Racibórz.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Racibórz.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Załącznik do uchwały Nr

Rady Miasta Racibórz

z dnia.....2022 r.

WYSOKOŚĆ ROCZNYCH STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

1) powyżej 3,5 ton i poniżej 12 ton.

Dopuszczalna masa całkowita w tonach			
Rodzaj pojazdu	powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	powyżej 5,5 do 9 włącznie	powyżej 9 i mniej niż 12
Stawka podatku w złotych			
Samochody posiadające certyfikat EURO	580	800	930
Samochody nie posiadające certyfikatu EURO	700	1140	1380

2) równej lub wyższej niż 12 ton.

Dopuszczalna masa całkowita w tonach i liczba osi		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne	inny system zawieszenia osi
2 osie			
12	15	1 480 zł	1 720 zł
15		1 720 zł	1 900 zł
3 osie			
12	19	1 720 zł	2 020 zł
19	23	1 900 zł	2 150 zł
23		2 020 zł	2 260 zł
4 osie i więcej			
12	27	2 020 zł	2 260 zł
27	29	2 200 zł	2 550 zł
29		2 260 zł	2 610 zł

2. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

1) od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1.300 zł

2) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach i liczba osi		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne	inny system zawieszenia osi
2 osie			
12	25	1 840 zł	1 890 zł
25	31	1 890 zł	1 960 zł
31		2 254 zł	2 357 zł
3 osie i więcej			
12	40	1 960 zł	2 020 zł

40		2 240 zł	2 680 zł
----	--	----------	----------

3. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 380 zł.

4. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach i liczba osi		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne	Inny system zawieszania osi
1 oś			
12	18	1 100 zł	1 150 zł
18	25	1 150 zł	1 270 zł
25		1 270 zł	1 370zł
2 osie			
12	28	1 100 zł	1 210 zł
28	33	1 210 zł	1 430 zł
33	38	1 644 zł	1 771 zł
38		1 540 zł	1 800 zł
3 osie i więcej			
12	38	1 320 zł	1 430 zł
38		1 430 zł	1 550 zł

5. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy:

- 1) mniej niż 22 miejsca – 1.000 zł
- 2) równej lub wyższej niż 22 miejsca – 1.850 zł

Uzasadnienie

Ustawa o podatkach i opłatach lokalnych nakłada na Radę Gminy określenie w drodze uchwały wysokości stawek podatku od środków transportowych. Ustawa określa granice, których nie mogą przekroczyć roczne stawki podatku od jednego środka transportowego, określa też stawki podatku minimalne. Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia minimalne stawki podatku od środków transportowych określone w załącznikach 1-3 do ustawy, obowiązujące w następnym roku podatkowym. Stawki przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu Euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu Euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy, w przypadku, gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5%.

W myśl art. 20 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej Monitor Polski w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza (art.20 ust.3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych).

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2022 r., wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2022 roku w stosunku do pierwszego półrocza 2021 roku wyniósł 11,8%. Wskaźnik ten wynosił: w 2013 roku 0,9%, w 2014 roku 0,4%, w 2015 roku 98,8%, w 2016 roku 99,1%, w 2017 roku 101,9%, w 2018 roku 101,6% i w 2019 roku 101,8%, w 2020 roku 103,6% a w 2021 roku 111,8%. W latach 2017 - 2022 stawki podatku nie były zmieniane. W roku 2023 zaproponowano stawki zwiększone o 15% od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej oraz od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Rada Gminy może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji oraz liczbę miejsc do siedzenia. Stawki zaproponowane uchwałą stanowią kompromis między maksymalnym i minimalnym obciążeniem podatkowym. Dla dogodności poboru podatku przeliczone stawki zaokrąglono do pełnych dziesiątek złotych.