

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA RACIBÓRZ**

z dnia 2023 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Opolskiemu

Na podstawie art. 10 ust. 1 i 2 oraz art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) w związku z art. 216 ust. 2 pkt. 5 oraz art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz.1270 z późn.zm)

**Rada Miasta Racibórz
uchwala, co następuje:**

§ 1. Udziela się pomocy finansowej w wysokości 197 676,85 zł (słownie: sto dziewięćdziesiąt siedem tysięcy sześćset siedemdziesiąt sześć 85/100 złotych) Województwu Opolskiemu w formie dotacji celowej w roku 2024 na realizację zadania pn.: „Rewitalizacja linii kolejowych nr 177 i 294 Racibórz - Raclawice Śląskie” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - KOLEJ+ do 2029 roku (dawniej: KOLEJ+ do 2028 roku).

§ 2. Zasady udzielenia pomocy finansowej, o której mowa w § 1, określi umowa zawarta przez Miasto Racibórz z Województwem Opolskim.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Racibórz.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

W sierpniu 2020 r. Miasto Racibórz przystąpiło do partnerstwa 10 samorządów celem realizacji inwestycji z zakresu infrastruktury kolejowej w ramach Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - KOLEJ+ do 2029 roku (dawniej: KOLEJ+ do 2028 roku) – dalej: Program – pn.: „Rewitalizacja linii kolejowych nr 177 i 294 Racibórz - Raclawice Śląskie”. W dniu 26 sierpnia 2020 r. podpisano list intencyjny a Liderem projektu zostało Województwo Opolskie (dalej: Lider projektu).

Celem projektu jest modernizacja/rewitalizacja/odtworzenie ww. linii kolejowych, czego efektem będzie skomunikowanie miejscowości o wielkości powyżej 10 tys. mieszkańców z miastami wojewódzkimi i w efekcie poprawa dostępu do kolei pasażerskiej. Na I etapie oceny projekt zaopiniowano pozytywnie, dlatego we wrześniu 2021 r., na zlecenie Lidera projektu, wykonane zostało studium wykonalności współfinansowane również ze środków Miasta Racibórz.

W dniu 20 kwietnia 2022 r. przedstawiono listę projektów zakwalifikowanych do realizacji w ramach Programu. Przedmiotowy projekt znalazł się na liście podstawowej w ramach dodatkowego budżetu Programu. W marcu 2023 r. Miasto Racibórz podtrzymało także deklarację udziału w projekcie i wsparcie finansowe.

W dniu 07 czerwca 2023 r. Województwo Opolskie podpisało umowę z PKP PLK S.A. na realizację przedmiotowej inwestycji. Całkowita wartość projektu to ponad 535 mln złotych, zaś wkład własny ma wynieść 80,1 mln złotych. Pierwszym etapem projektu jest przygotowanie dokumentacji za około 19,5 mln złotych. Zadanie ma zostać zrealizowane w latach 2023-2028. Poza Liderem projektu, partnerami projektu są: Powiat Prudnicki, Gmina Głubczyce, Gmina Pietrowice Wielkie, Gmina Racibórz oraz firma Eko-Okna S.A.

Zgodnie z przekazany w piśmie z dnia 04 października 2023 r. przez Lidera projektu harmonogramem wydatków dla I etapu przedmiotowego projektu, zachodzi konieczność przekazania przez Miasto Racibórz środków w wysokości 197 676,85 zł (słownie: sto dziewięćdziesiąt siedem tysięcy sześćset siedemdziesiąt sześć 85/100 złotych) Województwu Opolskiemu celem zabezpieczenia wkładu własnego na jego realizację.