

**INFORMACJA O STANIE DRÓG WOJEWÓDZKICH I BUDOWY REGIONALNEJ  
DROGI RACIBÓRZ - PSZCZYNA**

Racibórz, luty 2019 r.

## I. DROGI WOJEWÓDZKIE NA TERENIE MIASTA RACIBÓRZ

1. Zestawienie dróg wojewódzkich znajdujących się na terenie Miasta Racibórz będących w zarządzie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach.

| Lp.   | Nr drogi | Nazwa ulicy             | Przebieg od ul. | Przebieg do                     | Długość [m]   |
|-------|----------|-------------------------|-----------------|---------------------------------|---------------|
| 1     | 935      | Londzina                | Kozielskiej     | Reymonta                        | 135           |
| 2     | 935      | Reymonta i Plac Mostowy | Londzina        | Bosackiej                       | 828           |
| 3     | 935      | Bosacka                 | Armii Krajowej  | Rybnickiej                      | 675           |
| 4     | 935      | Rybnicka                | Bosackiej       | granicy z gminą Kornowac        | 5.506         |
| 5     | 416      | Głubczycka              | Kozielskiej     | granicy z gminą Pietrowice Wlk. | 3.058         |
| 6     | 916      | Opawska                 | Jana Pawła II   | granicy z gminą Krzanowice      | 2.386         |
| 7     | 917      | Korczaka                | Hulczyńskiej    | granicy z gminą Krzyżanowice    | 1.360         |
| 8     | 919      | Armii Krajowej          | Bosackiej       | Rogera                          | 710           |
| 9     | 919      | Rudzka                  | Rogera          | Cichowickiej                    | 2.880         |
| 10    | 919      | Gliwicka                | Ciechowickiej   | granicy z gminą Nędza           | 4.080         |
| 11    | 923      | Odrodzenia              | Gliwickiej      | granicy z gminą Lyski           | 750           |
| 12    | 915      | Ciechowicka             | Gliwickiej      | granicy z gminą Nędza           | 1.490         |
| Razem |          |                         |                 |                                 | <b>24.858</b> |

Przebieg dróg na planie miasta obrazuje załącznik nr 1.

## **II. ZADANIA INWESTYCYJNE WYKONANE PRZEZ ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KATOWICACH NA SIECI DRÓG WOJEWÓDZKICH NA TERENIE MIASTA RACIBÓRZ W LATACH 2015-2019**

### **1. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 919 wraz z chodnikami od km 0+000 do km 1+915 w miejscowości Racibórz z podziałem na dwa etapy. Etap I od km 0+000 do km 0+923,72. Etap II od km 0+923,72 do km 1+915.**

Przedmiotem przebudowy była nawierzchnia drogi wojewódzkiej nr 919 – ulice Armii Krajowej i Rudzka wraz z chodnikami na odcinku 1915 m. W ramach przebudowy wykonano pełną wymianę konstrukcji jezdni, przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych, budowę zatok postojowych i autobusowych, przebudowę chodników.

Celem przebudowy drogi była poprawa bezpieczeństwa ruchu na drodze polegająca na wprowadzeniu korekty geometrii pionowej i poziomej korony drogi oraz przywrócenie równości poprzecznej i podłużnej nawierzchni.

Oś drogi została tak ukształtowana, by umożliwić wprowadzenie projektowanych elementów (chodników, zatok autobusowych, pasów postojowych) oraz zwiększyć bezpieczeństwo w obrębie skrzyżowań z drogami bocznymi poprzez zapewnienie warunku widoczności.

Zaprojektowano wymianę pełnego pakietu bitumicznego z asfaltów drogowych wysokomodyfikowanych polimerami wraz ze stabilizacją podłoża gruntowego za pomocą cementu. Wprowadzono stałą szerokość jezdni, która na odcinkach prostych wynosi 7,0m z poszerzeniem na łukach do 7,5 m. Wykonano obustronną przebudowę chodników. Minimalna szerokość chodnika po przebudowie to 2,0 m. Zostały one wykonane z kostki brukowej betonowej. Wykonano również opaskę bezpieczeństwa. Skrzyżowania z drogami bocznymi zaprojektowano jako skrzyżowania zwykle dostosowując ich parametry do stanu istniejącego.

Uwzględniono również przebudowę zatok autobusowych z wykonaniem nawierzchni z betonu cementowego. W ramach przebudowy wykonano także nowe oznakowanie pionowe i poziome.

We wrześniu 2016 r. zostało udzielone zamówienie na realizację tego zadania. Najtańszą ofertę złożyło konsorcjum firm Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp.zo.o. z Raciborza i Bruki Trawiński na łączną kwotę 8.408.532,20 zł

Wyciąg z projektu budowlanego pokazano w załączniku nr 2.

## **2. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 416 wraz z chodnikami od km 69+727 do km 73+045 w miejscowości Racibórz – etap I od km 69+727 do km 70+627.**

Przebudowywany odcinek znajdował się na granicy gmin Racibórz i Pietrowice Wielkie. Przebudowany został również wlot drogi wojewódzkiej nr 417 do drogi wojewódzkiej nr 416. W mieście Racibórz droga wojewódzka 416 leży w ciągu ulicy Głubczyckiej.

Zaprojektowano wymianę pełnego pakietu bitumicznego z asfaltów drogowych wysokomodyfikowanych polimerami wraz ze stabilizacją podłoża gruntowego za pomocą cementu – zgodnie z wytycznymi technicznymi Zarządu Dróg Wojewódzkich.

W ramach przebudowy wykonano 165 m chodnika oraz wykonano nowe nawierzchnie zjazdów indywidualnych. Wykonane zostało również pobocze o szerokości 0,75 m wykonane z destruktu asfaltowego. Wykonano 2 zatoki autobusowe o nawierzchni z bruku kamiennego granitowego.

Wykonano nowe oznakowanie poziome i pionowe za pomocą taśm odblaskowych.

Zamówienie zostało udzielone w lipcu 2015 r. Zadanie wykonywała firma DROG – BUD Sp.zo.o. z Częstochowy. Łączna wartość zadania to 2.677.284,11 zł

Plan zagospodarowania przestrzennego stanowi załącznik nr 3.

## **3. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 416 wraz z chodnikami od km 69+727 do 73+045 w miejscowości Racibórz. Etap II od km 70+627 do km 71+527.**

Zadanie obejmowało swoim zakresem przebudowę drogi, remont istniejących zjazdów, remont istniejącego odwodnienia i remont istniejących przepustów. Długość przebudowywanego odcinka wynosiła 900 m.

W ramach zadania przewidziano wymianę pełnego pakietu bitumicznego z asfaltów drogowych wysokomodyfikowanych polimerami wraz ze stabilizacją podłoża gruntowego za pomocą cementu. Wykonano również nową nawierzchnię zjazdów indywidualnych z destruktu asfaltowego wraz z wymianą rur przepustowych znajdujących się pod nimi.

Nawierzchnia poboczy o szerokości 75 cm została wykonana z destruktu asfaltowego z odpowiednim ukształtowaniem spadku.

W celu sprawnego odwodnienia nawierzchni jezdni zostały odtworzone rowy przydrożne. Dodatkowo zabudowano 13 wpustów ulicznych z wlotem dolnym i studzienki ściekowe z osadnikiem.

Wykonano nowe oznakowanie poziome i pionowe za pomocą taśm odblaskowych.

Zamówienie zostało udzielone we wrześniu 2015 r. Przedsiębiorstwu Robót Drogowych Sp.zo.o. z Raciborza. Wartość oferty wynosiła 2.298.818,56 zł  
Założenia inwestycji pokazano w załączniku nr 4.

#### **4. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 416 wraz z chodnikami od km 69+727 do km 73+045 w miejscowości Racibórz – etap III od km 71+527 do km 73+045.**

Zamówienie obejmowało przebudowę drogi, budowę ciągu pieszo – rowerowego, remont kanalizacji deszczowej, remont istniejących zjazdów, remont istniejącego odwodnienia, remont istniejących przepustów. Długość przebudowanego odcinka to 1518 m.

Zaprojektowano wymianę pełnego pakietu bitumicznego z asfaltów drogowych wysokomodyfikowanych polimerami wraz ze stabilizacją podłoża gruntowego za pomocą cementu. Wykonanie tego zadania obejmowało budowę wzdłuż drogi ścieżki rowerowej łączącej Racibórz z sąsiednią miejscowością o długości ponad 1 km o nawierzchni z kostki betonowej  
Zjazdy do posesji indywidualnych w ramach tej inwestycji zostały wykonane w technologii przyjętej tak jak dla chodników.

Nawierzchnia poboczy o szerokości 75 cm została wykonana z destruktu asfaltowego z odpowiednim ukształtowaniem spadku.

W celu sprawnego odwodnienia nawierzchni jezdni zostały odtworzone rowy przydrożne. Odcinkowo zostały one umocnione płytami betonowymi. Wymieniono również istniejącą kanalizację deszczową na odcinku około 600 mb.

Zamówienia udzielono firmie Przedsiębiorstwo Usługowo – Handlowe M+ Sp.zo.o z Kędzierzyna – Koźla. Wartość zadania wyceniona została na 5.503.543,55 zł. Roboty rozpoczęły się w II połowie 2016 r.

Miejsca charakterystyczne inwestycji pokazano na załączniku nr 5.

W ramach 3 etapów przebudowano łącznie 3.318 m drogi wojewódzkiej nr 416, co stanowi całą jej długość na terenie miasta Racibórz.

## **5. Przebudowa Drogi Wojewódzkiej nr 917 wraz z kanalizacją deszczową i chodnikami od km 0+000 do km 0+980 w miejscowości Racibórz**

W ramach zadania nastąpi wymiana pełnego pakietu bitumicznego ulicy Korczaka z asfaltów drogowych wysokomodyfikowanych polimerami wraz ze stabilizacją podłoża gruntowego za pomocą cementu wraz z zastosowaniem środka jonowymiennego typu Geosta K1.

Wykonany został po lewej stronie przebudowywanej drogi chodnik o długości 420 m. Po prawej stronie zostało utwardzone pobocze na odcinku od krawędzi jezdni do istniejących ogrodzeń posesji w technologii jak dla chodnika. W zakresie przebudowy znalazły się również zjazdy indywidualne w granicach pasa drogowego.

Odprowadzenie wód deszczowych z jezdni zapewnić będzie kanalizacja deszczowa. Planowany jest także demontaż starego kanału deszczowego oraz montaż nowego w miejscu istniejącego.

Wykonane zostanie nowe oznakowanie poziome i pionowe za pomocą taśm odblaskowych.

Zamówienie zostało udzielone w czerwcu 2018 r. Najkorzystniejszą ofertę złożyła firma Strabag Infrastruktura Południe Sp.zo.o. opiewającą na kwotę 4.882.308,15 zł. Zakończenie robót budowlanych zaplanowane zostało na czerwiec br.

Plan zagospodarowania terenu stanowi załączniku nr 6.

### **III. ZADANIA PROWADZONE NA DROGACH WOJEWÓDZKICH PRZEZ MIASTO RACIBÓRZ NA PODSTAWIE POROZUMIEN**

#### **1. Budowa chodnika w ciągu DW 919 (ul. Gliwicka) w Raciborzu**

Inwestycję realizowano na podstawie dokumentacji, która została opracowana przez Miasto Racibórz. W ramach zadania został wybudowany ciąg pieszy po północnej stronie drogi wojewódzkiej (po stronie zabudowy) od km 5+458 (istniejący chodnik na obiekcie mostowym) do km 5+565,27 (krawędź drogi gminnej wewnętrznej) wraz z kanałem kanalizacji deszczowej, do którego odprowadzane są wody opadowe z powierzchni jezdni poprzez wpusty przykrawężnikowe. Kanał jest włączony poprzez separator do cieku Bodek. Wykonany został również drenaż liniowy w celu odprowadzenia wód gruntowych spod konstrukcji chodnika i jezdni. Zaprojektowany i wykonany został także kanał technologiczny.

Wykonawcą zadania była firma Marbud Zakład Usług Budowlanych Mariusz Ogrodowski z Rybnika. Wartość zadania wynosiła 141.379,04 zł. Zadanie zostało zrealizowane w lipcu 2015 r.

Było ono w całości finansowane ze środków Miasta Racibórz.

Plan zagospodarowania pokazano na załączniku nr 7.

#### **2. Budowa chodnika w ciągu dróg wojewódzkich nr 919 (ul. Gliwicka) i 923 (ul. Odrodzenia) w Raciborzu**

W ramach zadania została opracowana dokumentacja projektowa dla budowy chodnika. Ze względu na przebieg oraz parametry techniczne, projektowany chodnik podzielono na trzy odcinki. Łączna długość zadania wynosi 903 m. Odcinek pierwszy, długości ok. 167 m, począwszy od obiektu nad ciekiem Bodek do skrzyżowania dróg wojewódzkich prowadzony jest po prawej stronie drogi i posiada szerokość 2,0m. Na tym odcinku przewidziano wykonanie umocnienia skarpy nasypu płytami ażurowymi. Odcinek drugi, długości ok. 622m, zaczyna się tuż za skrzyżowaniem dróg wojewódzkich, a swój bieg kończy na wysokości posesji nr 18 przy ul. Odrodzenia. Chodnik zaprojektowano po lewej stronie jezdni. Ostatni odcinek, od posesji nr 18 do granicy powiatu raciborskiego, miejscowości Raszczyce wynosi około 129 m. Chodnik zlokalizowano po prawej stronie jezdni.

Trasa projektowanego chodnika dostosowana została do przebiegu dróg wojewódzkich. Planowana inwestycja nie zmieni przebiegu istniejących dróg wojewódzkich. Na odcinku 340 metrów przewidziano odtworzenie nawierzchni drogi wojewódzkiej na całej szerokości w związku z projektowanym ułożeniem kanalizacji deszczowej pod nawierzchnią.

Dla zadania Miasto Racibórz uzyskało pozwolenie na budowę na początku 2017 r.

Dokumentację wykonywała firma Exact Projekt z Knuruwa. Wartość zadania to 21.598,80 zł.

Plan zagospodarowania stanowi załącznik nr 8.

#### **IV. PLANY ZWIĄZANE Z PRZEBUDOWĄ DW 935**

Planowana inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu poprzez jego uspokojenie (zwłaszcza na odcinkach przebiegających przez tereny zabudowane) oraz zapewnienie odpowiedniej płynności dzięki wprowadzeniu jednolitych przekroi, poprawie stanu technicznego nawierzchni, budowie chodników, ścieżek rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych. Zostały zweryfikowane lokalizacje istniejących przejść dla pieszych oraz zaprojektowane nowe przejścia i przejazdy dla rowerzystów.

Podstawowe parametry techniczno-użytkowe

- klasa techniczna – G,
- prędkość projektowa – 50 km/h
- przekrój uliczny – jednojezdniowy 1/2 i dwujezdniowy 2/2 (odcinek na terenie miejscowości Racibórz)
- szerokość poboczy gruntowych – 1.25 m
- szerokość pasów ruchu jezdni ulicy – 3.50 m
- wysokość skrajni drogowej – 4.60 m
- dopuszczalne obciążenia nawierzchni – 115 kN/oś
- skrzyżowania jednopoziomowe
- nawierzchnia jezdni z mieszanki SMA o polepszonych właściwościach akustycznych (tzw. „cicha nawierzchnia”)



- pobocza ulepszone kruszywem łamanym lub destruktem po frezowaniu istniejącej nawierzchni.

W ramach przebudowy drogi wojewódzkiej zostanie wykonane oświetlenie drogowe oraz przewiduje się uporządkowanie odwodnienia drogi poprzez ujęcie wód opadowych i roztopowych w systemy otwarte (rowy przydrożne) oraz w projektowane odcinki kanalizacji deszczowej.

Zaprojektowane zostaną niezbędne urządzenia bezpieczeństwa ruchu takie jak bariery ochronne, balustrady dla pieszych, oznakowanie poziome i pionowe, sygnalizacje świetlne i inne urządzenia sterowania ruchem.

Na terenie miasta droga znajdować będzie się w większości przebiegu w granicach istniejącego pasa drogowego. Skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 919 i ul. Zamkową zaprojektowano jako rondo turbinowe czterowlotowe. Za skrzyżowaniem drogę zaprojektowano jako dwujezdniową z pasem rozdziału kontynuowanym do skrzyżowania z ul. Jana. Na dalszym odcinku droga przyjmuje przekrój jednoprzestrzenny z zabrukowanym pasem rozdzielającym pasy ruchu w przeciwnych kierunkach.

W rejonie wiaduktu kolejowego szerokość jezdni dostosowano do obiektu inżynierskiego i szerokość jezdni zredukowano do 7,00 m. Przewiduje się obniżenie niwelety dla uzyskania wymaganej dla drogi klasy G skrajni 4,60 m. Chodnik oraz ścieżkę rowerową poprowadzono projektowanym tunelem po prawej stronie drogi wojewódzkiej.

Na dalszym odcinku drogi wprowadzono zmiany polegające na utrzymaniu przekroju podstawowego o szerokości jezdni wynoszącej 7,00 m. Zaprojektowano chodniki, ścieżki rowerowe oraz ciągi pieszo-rowerowe. Przeprojektowano istniejące zatoki autobusowe z zachowaniem normatywnych parametrów technicznych oraz z uwzględnieniem rezerwy terenu dla lokalizacji wiat przystankowych.

Wyciąg z dokumentacji stanowi załącznik nr 9.

## **V. BIEŻĄCE ZADANIA PROWADZONE PRZEZ ZARZĄDCĘ NA SIECI DRÓG WOJEWÓDZKICH**

Utrzymanie dróg wojewódzkich na terenie miasta Racibórz powierzone zostało na mocy zawartego porozumienia przez Województwo Śląskie - Powiatowemu Zarządowi Dróg w Raciborzu. W zakresie czynności jest utrzymanie wskazanych odcinków dróg wojewódzkich zlokalizowanych na terenie Miasta Racibórz jak i całego powiatu raciborskiego

Obecnie PZD utrzymuje łącznie 10 odcinków dróg wojewódzkich zlokalizowanych w powiecie raciborskim, na terenie ośmiu gmin powiatu, o łącznej długości 102,3 km. Zasadniczo drogi te stanowią główne szlaki komunikacyjne miasta Raciborza oraz powiatu raciborskiego, prowadząc w kierunku granicy państwa, województwa opolskiego oraz sąsiednich powiatów.

Określone ww. porozumieniem czynności bieżącego utrzymania dróg obejmują:

1. utrzymanie nawierzchni dróg, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczenia ruchu i innych urządzeń związanych z drogą (za wyjątkiem konstrukcji drogowych obiektów inżynierskich oraz sygnalizacji świetlnej),
2. wykonanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających, w tym związanych z likwidacją zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
3. utrzymanie czystości pasa drogowego poprzez uprzątnięcie zanieczyszczeń,
4. utrzymanie zieleni przydrożnej (sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów, usuwanie konarów oraz drzew zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego, wykaszanie poboczy,
5. utrzymanie rowów i elementów systemu odwodnieniowego,
6. utrzymanie przepustów o średnicy do 60 cm,
7. utrzymanie nawierzchni jezdni i chodników na mostach, wiaduktach drogowych,
8. utrzymanie oznakowania pionowego i poziomego,
9. przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez użytkowników, podejmowanie interwencji w tym zakresie,
10. zimowe utrzymanie dróg, polegające na zapewnieniu rozpoczęcia i prowadzenia działań, gotowości sprzętu, zgromadzenia materiałów do tego celu,

11. prowadzenie, zgodne z ustalonymi standardami, zimowego utrzymania dróg, tj. odśnieżanie jezdni oraz usuwanie śniegu i lodu w miejscach, za które odpowiada zarządca drogi. Na drogach wojewódzkich na terenie miasta Racibórz obowiązuje II kategoria zimowego utrzymania. Jedynie na ul. Ciechowickiej wprowadzona jest III kategoria oraz na ul. Korczaka – IV kategoria.
12. usuwanie skutków gołoledzi i śliskości pośniegowej oraz podejmowanie działań zapobiegających ich wystąpieniu, zgodnie z ustalonymi standardami zimowego utrzymania dróg.

Na realizację wszystkich czynności utrzymania dróg wojewódzkich przeznaczona jest dotacja celowa, którą określa się przez przemnożenie długości odcinków dróg przewidzianych do utrzymania przez stawkę/współczynnik określony na dany rok kalendarzowy.

W roku 2017 wyniósł on 26.834 zł/km, taka sama stawka obowiązywała w roku 2018. Na chwilę obecną na roku 2019 również nie uległa zmianie. W ramach tych środków przyjmujący w utrzymanie drogi wojewódzkie zobowiązany jest wykonać wyżej wymienione czynności utrzymaniowe, których głównym aspektem jest zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym, ład oraz zapobieganie, eliminowanie czynników, które uniemożliwiałyby bezpieczne korzystanie z dróg.

W ramach utrzymania nie są prowadzone zadania o charakterze inwestycyjnym (modernizacje, przebudowy), jak również czynności związane z zarządzaniem tymi drogami.

## **VI. DZIAŁANIA ZWIĄZANE Z OPRACOWANIEM DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA BUDOWY REGIONALNEJ DROGI RACIBÓRZ – PSZCZYNA NA ODCINKU OD WŁĄCZENIA DO DK 45 W GMINIE RUDNIK DO UL. SPORTOWEJ W RYBNIKU, JAKO NOWEGO CIĄGU DW 935**

### **1. Ważniejsze działania**

1. **28 lutego 2012 r.** została zawarta umowa o współpracy pomiędzy Miastem Racibórz a Gminami: Rudnik, Kornowac, Lyski, Gaszowice, Rydułtowy, po terenie których ma przebiegać przyszła RDRP.
2. **25 października 2012 r.** zostało podpisane porozumienie pomiędzy Miastem Racibórz – Liderem a Województwem Śląskim. Ustalono, że wysokość współfinansowania dokumentacji wynosić będzie 35% po stronie gmin, 65% po stronie Województwa Śląskiego.
3. **26 czerwca 2013 r.** – podpisanie umowy z wykonawcą robót projektowych firmą EGIS Poland Sp.zo.o. Kwota umowy opiewa na kwotę 3.321.000 zł.
4. **9 września 2016 r.** - uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.
5. **21 grudnia 2016 r.** - złożono wniosek do Wojewody Śląskiego o uzyskanie decyzji Zezwolenia Realizacji Inwestycji Drogowej (ZRID) dla etapów 4 i 5, tj odcinka od włączenia do DK 45 w gminie Rudnik do ul. Piaskowej / Rybnickiej w Raciborzu.
6. **1 czerwca 2017 r.** - opublikowanie przez Instytucję Zarządzającą Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Śląskiego na lata 2014 - 2020 listy projektów, którym przyznano dofinansowanie. Na liście tej znalazło się prowadzone przez Miasto Racibórz zadanie.
7. **21 grudnia 2017 r.** - wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji przez organ II instancji - Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie. Organ prowadził postępowanie od października 2016 r., kiedy to strony odwołały się decyzji środowiskowej wydanej przez RDOŚ w Katowicach.
8. **25 czerwca 2018 r.** - Wojewoda Śląski wydał decyzję nr 10/2018, znak sprawy IFXIII.7820.124.2016 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedsięwzięcia

pn.: Budowa Regionalnej Drogi Racibórz – Pszczyna jako nowej drogi wojewódzkiej nr 935 – etap 4 i 5 obwodnica miasta Racibórz.

9. **26 grudnia 2018 r.** - ogłoszenie przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach przetargu na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych. Otwarcie ofert zaplanowano na 28 lutego br.
10. **31 stycznia 2019 r.** - projektant przekazał Projekty Budowlane dla etapów 1, 2, 3 i 6, tj. etapy od ul. Piaskowej w Raciborzu do ul. Sportowej w Rybniku, w celu zatwierdzenia przez Zamawiającego i Zarząd Dróg Wojewódzkich.

Projektowany odcinek Regionalnej Drogi Racibórz –Pszczyna, o długości około 25 km, przebiega przez następujące gminy: Rudnik, Racibórz, Kornowac, Lyski, Rydułtowy, Gaszowice Rybnik. Ma swój początek na połączeniu z DK45 w gminie Rudnik, natomiast kończy się na skrzyżowaniu z ul. Sportową w Rybniku. Obszar ronda z ul. Sportową i dalszy przebieg drogi jest w zakresie odrębnego opracowania. Projektowana droga jest fragmentem inwestycji związanej z przebudową oraz przełożeniem śladu istniejącej drogi DW935. Inwestycja będzie stanowić część dłuższego odcinka układu komunikacyjnego o przebiegu równoległym do autostrady A4 na kierunku wschód - zachód, droga ta stanowić będzie oś komunikacyjną wewnętrzną spajającą miejscowości leżące w jej otoczeniu. W mieście Racibórz droga będzie stanowić pierwszy odcinek obwodnicy wschodniej miasta. Budowa tej najważniejszej inwestycji drogowej pozwoli na szybkie połączenia naszego miasta z Rybnikiem, a dalej z autostradami A1 i A4.

Projekt budowy RDRP został podzielony na 6 etapów.

- Etap 1 - od ul. Rybnickiej (DW 935 na skrzyżowaniu z ul. Piaskową w Raciborzu) do węzła z ul. Pstrązką (DW 923),
- Etap 2 - od węzła z ul. Pstrązką (DW 923) do węzła z ul. Raciborską (DW 935 w Rydułtowach),
- Etap 3 - od węzła z ul. Raciborską (DW 935 w Rydułtowach) do włączenia z projektowanym rondem na ul. Sportowej w Rybniku (rondo realizowane wg odrębnej dokumentacji )
- **Etap 4 - od DK45 w Rudniku do węzła z ul. Rudzką (DW 919),**
- **Etap 5 - od węzła z ul. Rudzką DW 919 do ul. Rybnickiej (DW 935) na skrzyżowaniu z ul. Piaskową w Raciborzu),**
- Etap 6 - łącznik do Drogi Głównej Południowej.

Podstawowe dane dotyczące projektowanej drogi

|  | <i><b>Etap 4 i etap 5</b></i> | <i><b>Pozostałe etapy</b></i> | <i><b>Całość</b></i> | <i><b>Jedn.</b></i> |
|--|-------------------------------|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| Długość RDRP                               | 7,8                           | 17                            | 24,8                 | km                  |
| Szacunkowy koszt (mln)                     | 255                           | 800                           | 1.050                | mln zł              |
| Ilość gruntów zajętych pod inwestycję (ha) | 28                            | 152                           | 180                  | ha                  |
| Koszt wykupu gruntów (mln)                 | 28                            | 152                           | 180                  | mln zł              |
| Ilość gruntów należących do JST (ha)       | 12,3                          | 18,05                         | 30,35                | ha                  |
| ilość działek                              | 447                           | 2103                          | 2550                 | szt.                |
| Ilość węzłów                               | 4                             | 8                             | 12                   | szt.                |
| Ilość obiektów inżynierskich               | 6                             | 24                            | 30                   | szt.                |

Z uwagi na prognozowane natężenia ruchu w połowie okresu eksploatacji (2036 r.) przyjęto następujące przekroje drogi:

- odcinek od DK45 w Rudniku do DW919 ul. Rudzka – droga klasy GP ½ ( jednojezdniowa),
- odcinek od DW919 ul. Rudzka do ul. Sportowej w Rybniku – droga klasy GP 2/2 ( dwujezdniowa)

W pierwszej kolejności realizowany będzie etap 4 i 5, na który 25 czerwca 2018 r. otrzymaliśmy Decyzję o zezwoleniu realizacji inwestycji drogowej (ZRID).

Obecnie trwają prace związane z procedurą przetargową na roboty budowlane etapu 4 i 5. Jednocześnie Urząd Wojewódzki rozpoczął działania związane z wypłatą odszkodowań. Z naszej informacji wynika, iż cały proces będzie trwał około 1 roku, poza sytuacjami, gdzie właściciele złożyli oświadczenie o wydaniu nieruchomości.

Wycinek dokumentacji stanowi załącznik nr 10.