

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA RACIBÓRZ**

z dnia 2026 r.

**w sprawie zajęcia stanowiska dotyczącego likwidacji linii kolejowej nr 176 relacji Racibórz
Markowice - Olza**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym
(t.j. Dz.U. z 2025 r., poz. 1153 z późn. zm.)

**Rada Miasta Racibórz
uchwala, co następuje:**

§ 1. 1. Popiera się działania Prezydenta Miasta Racibórz zmierzające do likwidacji linii kolejowej nr 176 relacji Racibórz Markowice - Olza.

2. Przyjmuje się stanowisko dotyczące poparcia likwidacji linii kolejowej nr 176 relacji Racibórz Markowice - Olza, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwałę przekazuje się PKP Polskim Liniom Kolejowym S.A. i Ministrowi Infrastruktury.

§ 3. Wykonanie powierza się Prezydentowi Miasta Racibórz.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały nr
Rady Miasta Racibórz
z dnia 2026 r.

Miasto Racibórz w porozumieniu z Województwem Śląskim realizuje dokumentację projektową dla zadania pn.: „Projekt budowy Regionalnej Drogi Racibórz – Pszczyna na odcinku od włączenia do DK 45 w gminie Rudnik do ul. Sportowej w Rybniku, jako nowego ciągu drogi wojewódzkiej nr 935”, o długości około 25 km. Inwestycja ta ma duże znaczenie dla gmin powiatu raciborskiego, wodzisławskiego, rybnickiego jak i całego Subregionu Zachodniego, gdyż ułatwi komunikację z Rybnikiem, Katowicami oraz autostradami A1 i A4, a także odciążą drogi wojewódzkie nr 935 i 933 przebiegające przez mocno zurbanizowane tereny.

Dokumentacja projektowa przewiduje w ramach przeprawy przez Kanał Ulgi rzeki Odry w Raciborzu przejście nasypem po śladzie nieczynnej linii kolejowej nr 176 do węzła na drodze powiatowej ulicy Brzezkiej.

Linia kolejowa nr 176 służyła do wywozu urobku z Kopalni Węgla Kamiennego „Anna” w Pszowie. Od lat 80-tych ubiegłego wieku obsługiwała jedynie ruch towarowy z kopalni. Od 2012 roku wraz z likwidacją kopalni na linii przestał odbywać się ruch jakichkolwiek pociągów. Linia w wielu miejscach jest zdewastowana, rozkradziona i nie nadaje się do ruchu pojazdów szynowych.

W 2015 roku Miasto Racibórz otrzymało zapewnienie ze strony PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, że linia ta zostanie zlikwidowana. W związku z tym w dokumentacji projektowej przejście nad śladem linii odbyło się nasypem bez zapewnienia jej ciągłości.

Przeciągająca się procedura likwidacji linii wstrzymuje realizację inwestycji i zmusza samorząd do poniesienia ogromnych nakładów finansowych związanych ze zmianą dokumentacji projektowej, uzyskaniem nowych opracowań i decyzji środowiskowej oraz pozwolenia wodnoprawnego. Oprócz wydłużenia procesu projektowego, o co najmniej kilka lat przede wszystkim znacznie wzrośnie koszt realizacji inwestycji. W celu zapewnienia wymaganej skrajni nad linią kolejową niezbędne będzie podniesienie niwelety projektowanej drogi, zwiększenie ilości robót ziemnych i wydłużenie obiektu mostowego o kilkaset metrów, a także spowoduje konieczność zaprojektowania nowych obiektów z łącznicami do drogi powiatowej.

Rada Miasta Racibórz popiera wszelkie działania zmierzające do likwidacji linii kolejowej nr 176 relacji Racibórz–Markowice – Olza. Biorąc pod uwagę, że nie ma ona żadnego znaczenia gospodarczego zasadna jest jej przyspieszona likwidacja, co umożliwi kontynuację inwestycji.

Jak najszybsze powstanie Regionalnej Drogi Racibórz – Pszczyna nie tylko usprawni komunikację gmin Subregionu Zachodniego z autostradą A1 i A4 oraz ze stolicą województwa śląskiego. Wpłynie także na wzrost poziomu bezpieczeństwa oraz poprawi płynność ruchu

drogowego w powiecie raciborskim, wodzisławskim i rybnickim odciążając głównie ruch drogowy na drodze wojewódzkiej nr 935.

Uzasadnienie

Mając na uwadze, że Województwo Śląskie stoi w przededniu transformacji związanej z wygaszaniem wydobywania węgla kamiennego niezbędne jest podjęcie działań związanych z budową nowych dróg umożliwiających sprawny transport. Budowa Regionalnej Drogi Racibórz - Pszczyna doskonale wpisuje się w te priorytety.

W związku z powyższym poparcie wszelkich działań zmierzających do likwidacji linii kolejowej nr 176 relacji Racibórz Markowice - Olza, która blokuje opracowanie dokumentacji i przeprowadzenie inwestycji, leży w interesie Miasta Racibórz, które jest odpowiedzialne za opracowanie materiałów projektowych.